

南京市栖霞区教育局文件

A
公开

宁栖教字〔2022〕124号

签发人：倪天华

关于对区十九届人大一次会议第 0151 号 建议的答复

吴新峰代表：

您在区十九届人大一次会议上提出的“关于学校周边交通秩序需要各部门齐抓共管的建议”收悉。我单位领导高度重视，认真调查研究，积极推动办理，现答复如下：

近年来，由于人口的集聚效应，我区在校人数增长迅速，给学校周边交通造成很大压力。为了减少上放学时段的拥堵，缓解交通压力，市教育局和公安局联合印发了《南京市中小学幼儿园常态化固定护学岗工作规范》（宁公发〔2018〕81号）。文件要求，公安和教育部门要在每一所中小学、幼儿园开展以公安民警、辅警为主要力量，学校老师、保安以及学生家长、志愿者等社会力量为重要补充的“1+N”模式常态化固定护学岗工作。其职责任务的第一条就明确：切实维护上、放学高峰时

段，学校门口及周边交通、治安秩序，加强车辆、人员疏导，严格查纠、制止不按规定让行、违反指挥手势信号、违法占道停车等交通违法行为，确保学生出入学校安全。

我们在全面落实规范，积极安排护学岗的基础上，还依托市教育局“安全教育平台”，每年都组织师生参加专项答题和学习活动，强化安全教育。其中交通安全方面的专题在每年 12 月份。2021 年，我区教师参与授课 2245 节，完成率 99.23%；学生参与学习 76546 人，学习完成率 99.28%。

我们还制定了错峰上、放学方案，要求各学校结合本校实际，科学安排不同年级学生错峰错时上学、放学，尽可能避免学生扎堆、拥挤。如南京外国语学校仙林分校，上午 7：00-7：30，初三、高中入校；7：30-8：00，初一、初二入校。下午 16：35，初一、初二离校；17：25，初三、高中离校。

根据《栖霞区配套建设中小学及幼儿园交付标准》（2021 年修订版）要求，我们在新建学校校园的布局规划时，充分考虑到主出入口、次出入口的交通设置，通过合理规划保障交通顺畅及人员安全，校内均配套地下停车泊位及地上非机动车位，能够满足停车需求。但部分建设年代较早的学校，因建设标准低，当初未考虑规划地下停车泊位，随着时代发展、车辆增多，导致停车紧张，并一定程度影响到上下学时间交通拥堵。

为了满足仙林地区学生家长接送子女产生的停车需求，同时缓解仙林大道交通压力，区城管局下属停车中心针对学校周边的停车场制定了以下措施。一是延长免费停放时长，临近南

外仙林分校、栖园幼儿园的仙林大道停车场和学典路停车场（共约 250 个泊位）免费停车时长由全区统一的 15 分钟延长至 1 小时，引导家长有序停车，缓解停车违停占用校门外干道的现象；二是将原先受委托管理的金陵小学停车场转交由金陵小学直接管理。措施实施后，受到了学生家长、教职工的广泛认可，并被“学习强国”平台宣传报道。

2021 年下半年，我区积极响应省、市两级关于开展机关、企事业单位停车资源共享工作，根据区域优势，在各高校、中小学广泛开展停车资源共享工作。南师附中仙林学校中学部、小学部（南邮校区）拿出部分停车资源面向社会进行共享，一定程度上缓解了校园周边停车难状况，停车资源共享工作初见成效。2022 年，根据《关于做好加强和深化停车资源共享调研工作的通知》（宁停车共享办〔2022〕1 号）文件精神，我区结合区域特点，树立“一盘棋”的思想，围绕学校、医院、商圈等重要区域，打造“建管融”一体停车资源共享新服务的计划。通过实施停车资源共享，实现停车资源的合理利用，有效缓解（大、中、小、幼）学校上下学高峰期停车难、停车乱的状况。围绕学校开展“建管融”一体化停车资源共享新服务试点，打造符合栖霞区域特色的靓丽名片。

您提出的建议，我们高度认同，也是我们正在执行的政策之一。但是，引起校园门口交通拥堵的原因很多，涉及到城市及教育资源布局等多方面因素，具有高度的社会性和复杂性，解决此类问题是一项长期艰巨的任务，任重道远。我们将从规

范做起，多部门联动，齐抓共管、多措并举，切实维护学校周边交通秩序，缓解周边交通拥堵。

联系人： 蒋劲松

联系电话： 85664178

