

江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案



申请单位：南京京东方显示技术有限公司（公章）

填报日期：2025 年 9 月 24 日

申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字



2025 年 9 月 24 日

第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生情况

废物产生企业概况（企业投产时间、主要经营范围及规模）

南京京东方显示技术有限公司(简称:南京京东方)成立于 2012 年 11 月 21 日,原公司名称为南京中电熊猫平板显示科技有限公司,由南京中电熊猫信息产业集团有限公司、中国电子信息产业集团有限公司、冠捷投资有限公司、夏普等合资成立,2020 年 12 月出让股份于京东方集团,并于 2021 年 5 月正式更名为南京京东方显示技术有限公司。公司注册地址:江苏省南京经济技术开发区恒谊路 9 号,注册资本为 175 亿元,负责第 8.5 代薄膜晶体管液晶显示器件(TFT-LCD)生产线项目(简称:8.5 代线)的建设和运营。

产品及产废情况

产品情况			产生危险废物情况	
产品名称	主要成分化学名	年产量	废物名称	年产生量
液晶面板	SiO ₂	720K sheet	主刻蚀液	5000t

表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

文字描述及工艺流程图

薄化工程：

薄化工程是将玻璃进行刻蚀薄化的工艺，该工艺采用 HF，HNO3、H2SO4，对玻璃基板进行刻蚀薄化、清洗，去除玻璃的一定厚度，从而实现玻璃基板的薄化。

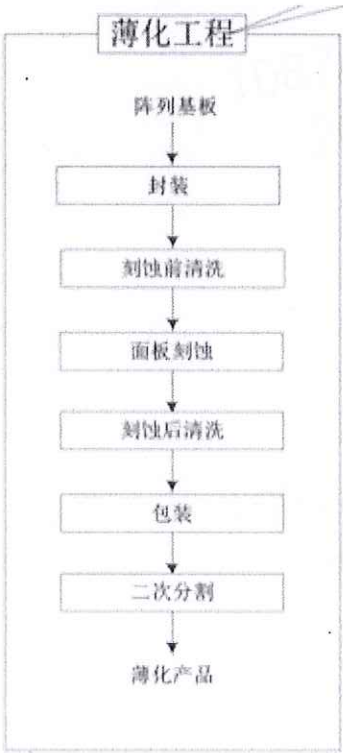


表 3 废物组分、特性（详见附件）

废物名称	主要组分	相应比例（%）	危害特性		形态	
主刻蚀液	HF	5	腐蚀性	☒	固态	☐
			毒性	☐	半固态	☐
			易燃性	☐	粉末态	☐
			反应性	☐	颗粒态	☐
			感染性	☐	液态	☒
			腐蚀性	☐	固态	☐
			毒性	☐	半固态	☐
			易燃性	☐	粉末态	☐
			反应性	☐	颗粒态	☐
			感染性	☐	液态	☐

			腐蚀性	☐	固态	☐
			毒性	☐	半固态	☐
			易燃性	☐	粉末态	☐
			反应性	☐	颗粒态	☐
			感染性	☐	液态	☐

第二部分：废物包装、运输情况

表 1 废物包装情况					
序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签

表 2 废物运输情况
运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述） 本公司为确保运输周转，降低车移风险，与铜陵市锦信环保科技有限公司签署废物运输合同，公司承诺所用车辆均达到国五及以上排放标准，符合江苏环保要求。
运输方式： 道路 ☒ 铁路 ☐ 水路 ☐

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）

（请描述）

全程 220km，路线用时 3h。从京东方出发，经经天路、智谷大道进入 G36 宁洛高速，安全行驶 130km 后进入 S07 徐明高速，安全行驶 30km 后进入 S06 泗蚌高速，后经 036、031、306 县道进入金淝路 4 号光达化工有限公司。途径南京市栖霞区——安徽省滁州市——安徽省蚌埠市。

路线图：



表3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

1. 运输时应当采取密闭、遮盖、捆扎、喷淋等措施防止扬散； 2. 运输危险废物的人员，应当接受专业培训；经考核合格后，方可从事运输危险废物的工作 3. 运输危险废物的单位应当制定在发生意外事故时采取的应急措施和防范措施 4. 运输时，发生突发性事故必须立即采取措施消除或者减轻对环境的污染危害，及时通报给附近的单位和居民，并向事故发生地县级以上人民政府环境保护行政主管部门和有关部门报告，接受调查处理。

1、 运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

危货运输应该随车携带驾驶证、从业资格证、道路运输证、通行证等证书；应该携带安全卡、安全防护设施设备，如剧毒物品应该携带防毒面具等等，便于发生紧急情况的处理；驾驶员应该参加定期的安全教育培训；要随车配备一名押运员，并且对所运输的物品的属性要充分了解以及发生紧急情况如何处理。车辆应该配备行车记录仪或者 GPS 卫星定位系统；车辆必须安全进行二级维护；必须是使用一级车辆进行运输；必须按照危险标志；车辆必须实行一日三检等等。

2、 运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

1 重视员工的安全知识培训，全面提升从业人员素质

针对道路危险化学品运输从业人员安全意识淡薄以及处置突发事件的应变能力薄弱等问题，应依据国家法律法规，对道路危险化学品运输从业人员进行集中的安全教育和技能知识培训，建立严格的岗位责任制和操作规程，提高从业人员的业务素质，有关人员必须熟悉所运危化品的危险、运输特性和紧急处理措施，建立危险品运输安全制度，坚持日常“三检”。从而有效控制 and 杜绝各类事故的发生。

2 完善运输准入制度，加大运输环节的安全管理

一要整治危险化学品运输企业。进一步提高准入门坎，加强现有危险品运输企业的评估体系的完整性，重点评估运输危险化学品企业的安全生产条件、安全生产责任制等，对于不符合条件且整改后也达不到标准的企业采取淘汰制度。进一步加大对外资危险品物流企业的开放。

促使国内危险品运输企业增强竞争意识，提升自己，加速国内危险品运输企业的淘汰、整合和优化。鼓励危险品物流企业朝规模经营、设备先进、管理高标准的方向发展。二要整治危险化学品运输车辆。对运输危险化学品的车辆进行集中检验，对达不到安全要求的车辆，应注销其从事运输危险化学品的证件；对于相关情况不相对应的，要重新核定或责令修改。三要治理化学危险品运输车辆的通行秩序。对没有危险化学品运输手续的一律扣留；对超速、不按规定路线行驶等违反通行规定的行为，要严格查处；对超载车辆，要禁止继续行驶，将其引导至安全地点停放监管；对无证运输剧毒化学品，未按照运输通行证注明内容运输剧毒化学品，未随身携带运输通行证明，擅自进入危险化学品运输车辆禁止通行区域的，要依法扣留从严处罚。

3 明确各行政部门管理职责，提高工作效率，确保危险化学品运输安全

在危险化学品管理过程中，公安部门、环保部门、质检部门、工商部门以及卫生部门等其他相关单位应按其不同的职责履行管理职权，与市（县）危险货物运输管理机构达成一致协议，明确危险货物运输管主体是市（县）级危险货物运输管理机构，其他部门应在各自的职权范围内协助管理，保证各个部门的沟通渠道的畅通。

4 加大信息化技术在危险化学品运输中的应用，建立全国性的危险品物流管理信息平台

利用地理信息系统（鄯陨杂）、卫星定位系统（鄯孕杂）、无线射频技术（砸云陨阅）等现代信息技术，为危险化学品运输过程的监控、跟踪、管理等提供技术支撑，并为事故发生后的应急管理提供技术上的保障。目前，这些监控网要么没有建立，要么建立了，只是独立运行，只能监控本地区危险化学品运输车辆。根据以往的事故分析可以看到，就一个地区网而言，对于外地驶入的车辆，无论是否安装了鄯孕杂都缺乏监控，一旦这些车辆在本地区发生事故，就很难在第一时间调动本地区内的应急部门进行处理。因此，建立全国性的危险物流管理信息平台，实现信息连通，能够有效的保障，做到事故在第一时间就近、就地处置，从而最大程度的减少损失。

第三部分 废物处理处置情况

表 1 接受单位基本情况

单位名称：蚌埠市光达化工有限公司

危废经营许可证编号：340311004

有效期：2022.4.14—2027.4.13

经营核准内容（废物名称、类别、数量）：

表面处理废物

核准经营规模：160000 吨/年

表 2 与接收废物相关的处理处置情况

文字描述及工艺流程图

(请添加)

